תקנות הטיס (נציגי המנהל), תשמ"א-1981

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | סמכות המנהל | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | תעודת הרשאה | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | תוקף תעודת ההרשאה | סעיף 4 |
| 3 | [Go](#Seif4) | דוחות | סעיף 5 |
| 3 | [Go](#Seif5) | סמכויות נציג המנהל | סעיף 6 |

תקנות הטיס (נציגי המנהל), תשמ"א-1981[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"המנהל"[[2]](#footnote-2) – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לענין תקנות אלה להרשות אדם כנציג מנהל;

"נציג המנהל" – נציג המנהל שהורשה לפי תקנה 2;

"רשות הרישוי" – רשות הרישוי כמשמעותה בתקנות הרשיונות;

"תקנות הרשיונות" – תקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981;

"תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977;

"תעודת הרשאה" – תעודת הרשאה שניתנה לפי תקנה 3;

"תעודת סוג" – כמשמעותה בתקנות התיעוד.

2. המנהל רשאי, אם קבע שיש בכך צורך, להרשות אדם, מקרב אנשים בעלי הכשרה מתאימה שהציעו מועמדותם, כנציג המנהל בנושאים הבאים:

סמכות המנהל

(1) רישוי עובדי טיס;

(2) הנדסה של כלי טיס;

(3) ייצור כלי טיס, חלקים וציוד תעופתי;

(4) כושר אוירי.

תק' תשנ"ד-1994

מיום 5.5.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5595](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5595.pdf) מיום 5.5.1994 עמ' 844

**הוספת פסקה 2(4)**

3. (א) הרשה המנהל אדם כנציג המנהל, יתן לו תעודת הרשאה המעידה על הרשאתו.

תעודת הרשאה

(ב) בתעודת ההרשאה יפורטו הנושאים שלגביהם הורשה המחזיק בתעודה, סמכויותיו ותאריך פקיעת תוקף התעודה; כן יצויין בתעודה אם הוגבלו סמכויותיו של המחזיק בתעודת ההרשאה למקום העבודה שבו הוא מועסק.

(ג) לא יפעל אדם כנציג המנהל אלא בהתאם לאמור בתעודת ההרשאה שבה הוא מחזיק.

4. (א) תקפה של תעודת הרשאה יהיה לשנה אחת מיום הוצאתה, אולם המנהל רשאי לחדשה לתקופות נוספות של שנה אחת.

תוקף תעודת ההרשאה

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) יפקע תקפה של תעודת הרשאה בכל אחת מאלה:

(1) על פי בקשה בכתב של המחזיק בתעודת ההרשאה;

(2) אם נדרשת המלצת המעביד לשם הרשאתו של המחזיק בתעודת ההרשאה – על פי בקשה בכתב של המעביד;

(3) אם למחזיק בתעודת ההרשאה יש מעביד – עם תום יחסי העבודה ביניהם;

(4) על פי קביעת המנהל שהמחזיק בתעודת ההרשאה אינו ממלא כיאות את חובותיו בהתאם לאמור בתעודת ההרשאה;

(5) על פי קביעת המנהל כי אין עוד צורך בנציג בנושא לגביו הורשה המחזיק בתעודת ההרשאה;

(6) על פי החלטת המנהל לסיים את המינוי לפני תום תקפו מכל סיבה הנראית לו נאותה.

5. אדם שהורשה כנציג המנהל לפי תקנות אלה יגיש למנהל דו"חות לפי דרישתו ובהתאם לאמור באותה דרישה.

דו"חות

6. אלה סמכויות נציג המנהל, בהתאם לתחומי פעולתו שפורטו בתעודת ההרשאה:

סמכויות נציג המנהל

תק' תשנ"ד-1994

(1) בנושא רישוי עובדי טיס –

א. לבחון מועמדים לקבלת רשיון או הגדר לפי תקנות הרשיונות, בפיקוחה הכללי של רשות הרישוי;

ב. לתת, באישור המנהל, רשיונות והגדרים זמניים, כמשמעותם בתקנות הרשיונות, למועמדים שנמצאו כשירים;

(2) בנושא הנדסת כלי טיס – לאשר, בהתאם לתחום התמחותו והרשאתו, דו"חות, שרטוטים וכל מידע אחר המצוי במסגרת הפיקוח הכללי של המנהל על פי כל דין;

(3) בנושא ייצור כלי טיס, חלקים וציוד תעופתי –

א. לתת תגי כושר אוירי לייצוא, בהתאם לאמור בתקנות התיעוד;

ב. לבצע בדיקות התאמה;

ג. לתת הרשאה מיוחדת לטיסת ניסוי של ייצור של כלי טיס חדש שלגביו מחזיק היצרן בתעודת סוג.

תק' תשמ"ג-1982

(4) בנושא כושר אוירי –

תק' תשנ"ד-1994

(א) לקיים מבחנים, לערוך ביקורות וניסויים הנחוצים להוצאת תעודות;

(ב) לתת תעודות הדרושות בתחום אחזקת כלי טיס.

מיום 16.11.1982

**תק' תשמ"ג-1982**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4428](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4428.pdf) מיום 16.11.1982 עמ' 230

**החלפת פסקת משנה 6(3)(ג)**

הנוסח הקודם:

~~ג. לתת תעודת כושר טיסה לשימוש נסיוני לכלי טיס שלגביו מחזיק היצרן בתעודת סוג ושבוצעו בו שינויים בתכן הסוג המחייבים טיסת ניסוי.~~

מיום 5.5.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5595](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5595.pdf) מיום 5.5.1994 עמ' 844

~~זכויות~~ סמכויות נציג המנהל

6. ~~אלה זכויות נציג המנהל~~ אלה סמכויות נציג המנהל, בהתאם לתחומי פעולתו שפורטו בתעודת ההרשאה:

(1) בנושא רישוי עובדי טיס –

א. לבחון מועמדים לקבלת רשיון או הגדר לפי תקנות הרשיונות, בפיקוחה הכללי של רשות הרישוי;

ב. לתת, באישור המנהל, רשיונות והגדרים זמניים, כמשמעותם בתקנות הרשיונות, למועמדים שנמצאו כשירים;

(2) בנושא הנדסת כלי טיס - לאשר, בהתאם לתחום התמחותו והרשאתו, דו"חות, שרטוטים וכל מידע אחר המצוי במסגרת הפיקוח הכללי של המנהל על פי כל דין;

(3) בנושא ייצור כלי טיס, חלקים וציוד תעופתי –

א. לתת תגי כושר אוירי לייצוא, בהתאם לאמור בתקנות התיעוד;

ב. לבצע בדיקות התאמה;

ג. לתת הרשאה מיוחדת לטיסת ניסוי של ייצור של כלי טיס חדש שלגביו מחזיק היצרן בתעודת סוג.

(4) בנושא כושר אוירי –

(א) לקיים מבחנים, לערוך ביקורות וניסויים הנחוצים להוצאת תעודות;

(ב) לתת תעודות הדרושות בתחום אחזקת כלי טיס.

ט' באב תשמ"א (9 באוגוסט 1981) חיים קורפו

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשמ"א מס' 4272](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4272.pdf) מיום 15.9.1981 עמ' 1523.

   תוקנו [ק"ת תשמ"ג מס' 4428](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4428.pdf) מיום 16.11.1982 עמ' 230 – תק' תשמ"ג-1982.

   [ק"ת תשנ"ד מס' 5595](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5595.pdf) מיום 5.5.1994 עמ' 844 – תק' תשנ"ד-1994. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' הודעה על הסמכה: [י"פ תשע"ט מס' 8214](https://www.nevo.co.il/law_word/law10/yalkut-8214.pdf) מיום 29.4.2019 עמ' 10262. [↑](#footnote-ref-2)